
 Gobernación de Norte de Santander	HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO Cúcuta – Norte de Santander		
	Direccionamiento Estratégico	Código DE - FCE - 01	

**PROCESO SELECCION ABREVIADA DE MENOR CUANTIA
No 001 DE 2020**

Objeto: COMPRAVENTA DE AMBULANCIA DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BASICO TAB. PARA LA E.S.E HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO DE CUCUTA

Se reunieron los miembros del comité evaluador designado mediante Resolución No 083 de 2020, para llevar a cabo la evaluación de las siguientes propuestas:

CONSOLIDADO INFORME DE EVALUACION

1- CAPACIDAD JURIDICO – ADMINISTRATIVA

De conformidad con la revisión jurídica realizada por la Doctora Mónica Elisa Villamizar en calidad de Asesora Jurídica Externa de la ESE, la propuesta presentada por el oferente MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA S.A.S, representada legalmente por OSWALDO JAVIER ORTIZ VERA, CUMPLE con los requisitos habilitantes JURÍDICOS establecidos en el Aviso de Convocatoria, por lo tanto, es procedente para continuar en el presente proceso de selección

ESPECIFICACIONES TECNICAS

2- CAPACIDAD FINANCIERA

PROPONENTE No 1: MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA SAS	HABILITADO
--	-------------------

NO OTORGA PUNTAJE		
CRITERIO	FOLIOS	PUNTAJE
Presenta estados financieros y declaración de renta	198 A 215	Habilitado

CONCLUSION:

De conformidad con el numeral 2.2 capacidad financiera, se analizaron los indicadores financieros, calculados con base al registro único de proponentes (folio 25 y 26) de la propuesta, por lo tanto el proponente cumple con los indicadores financieros solicitados.

3- EXPERIENCIA GENERAL O TIEMPO EN EL MERCADO



PROPONENTE: **MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA SAS**

CUMPLE

NO OTORGA PUNTAJE		
CRITERIO	FOLIO	CONCEPTO
El proponente demuestra tener más de diez (10) años de constituido con el objeto igual o similar al de la presente Convocatoria. Se admite como ente jurídico o	4	Habilitado

4- EXPERIENCIA ESPECÍFICA O CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS

Deberá acreditar como mínimo dos (2) años de experiencia en el campo de los servicios y/o suministros objeto de la presente convocatoria con entidades públicas o privadas mediante contrato o certificación.

 Gobernación de Norte de Santander	HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO Cúcuta – Norte de Santander		
	Direccionamiento Estratégico	Código DE - FCE - 01	

Deberá acreditar UN (01) contrato ejecutado por lo menos por el 50% del valor del presupuesto oficial del presente proceso cuyo objeto sea similar al de esta convocatoria, el cual deberá aportarse junto con su respectiva acta de liquidación.

PROPONENTE: **MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA SAS**

CUMPLE

CONTRATO	CONTRATANTE	VALOR	OBJETO	RUP	CERTIFICACION
ENERO 13 DE 2018	AUDIONORTE INTEGRAL / ANDREA TATIANA ALBARRACIN ORTIZ	206.000.000	COMPRAVENTA DE AMBULANCIA DE ASISTENCIA BASICA PARA ATENCION DOMICILIARIA	FOLIO 152 - 153	FOLIO 221 - 223

5- ESPECIFICACIONES TECNICAS

AVISO DE CONVOTARIA		PROPUESTA PROPONENTE
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO	Tipo de servicio: Ambulancia de Transporte Asistencial Básico	Tipo de servicio: Ambulancia de Transporte Asistencial Básico
	Tipo de construcción: Furgón	Tipo de construcción: Furgón
	Clase: Camioneta 4 X 4	Clase: Camioneta 4 X 4
	Vehículo : Chasis 4 X 4	Vehículo: Chasis 4 X 4
	Motor: Diesel	Motor: Diesel
	Dirección: Hidráulica	Dirección: Hidráulica
	Cilindraje: Mínimo 2.500 Cm3 Modelo: 2020	Cilindraje: Mínimo 2.500 Cm3 Modelo: 2020
MOTOR	Nº De Cilindros: 4 En línea	Nº De Cilindros: 4 En línea
	Mecanismo valvular (16v)	Mecanismo valvular (16v)
	Relación compresión 18.1:1	Relación compresión 18.1:1
	Potencia (Hp@Rpm): Mínima 130@ 3600	Potencia (Hp@Rpm): Mínima 130@ 3600
	Torque Máx (km.m @RPM): 320 NM @ 1.800-2800 RPM	Torque Máx (km.m @RPM): 320 NM @ 1.800-2800 RPM
	Alimentación: Common Rail	Alimentación: Common Rail
	Turbo: de geometría variable (VGS) Combustible Diesel	Turbo: de geometría variable (VGS) Combustible Diesel
TRANSMISIÓN	Caja de velocidades : Manual	Caja de velocidades : Manual
	Número de velocidades: 5 Velocidades más reversa	Número de velocidades: 5 Velocidades más reversa
	Sistema de Transmisión : 4X4	Sistema de Transmisión : 4X4
	Suspensión: Trasera: Eje regido ballestas y amortiguador telescópico	Suspensión: Trasera: Eje regido ballestas y amortiguador telescópico
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y LLANTAS	Delantera: Independiente, doble orquilla, barra estabilizadora,	Delantera: Independiente, doble orquilla, barra estabilizadora,
	resorte Helicoidal y amortiguador telescópico	resorte Helicoidal y amortiguador telescópico
	Dirección: Hidráulica de piñón y cremallera	Dirección: Hidráulica de piñón y cremallera



	Llantas: 5 Iguales originales de la marca Rines: Aluminio	Llantas: 5 Iguales originales de la marca Rines: Aluminio
	Sistema De Freno: Hidráulico	Sistema De Freno: Hidráulico
ESPECIFICACIONES DE LOS FRENOS:	Delanteros: discos ventilados	Delanteros: discos ventilados
	Traseros: Tambor campana	Traseros: Tambor campana
	ABS +EBD: Si	ABS +EBD: Si
	Freno auxiliar: Si o de emergencia a las ruedas traseras; Freno de mano	Freno auxiliar: Si o de emergencia a las ruedas traseras; Freno de mano
PESOS Y CAPACIDADES	Peso Bruto Vehicular: Mínimo 2950	Peso Bruto Vehicular: Mínimo 2950
	Peso Vacío (Kg) Mínimo 1600	Peso Vacío (Kg) Mínimo 1600
	Capacidad De Carga Mín (Kg): 1.285	Capacidad De Carga Mín (Kg): 1.285
	Capacidad eje posterior: 2090 Mínimo 1870	Capacidad eje posterior: 2090 Mínimo 1870
	Tanque de combustible (Gls) 20 mínimo	Tanque de combustible (Gls) 20 mínimo
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA: formulada para el servicio pleno del vehículo como ambulancia que garantice el buen funcionamiento de las operaciones de la ambulancia	BATERIA: formulada para el servicio pleno del vehículo como ambulancia que garantice el buen funcionamiento de las operaciones de la ambulancia
	ALTERNADOR: que garantice el buen funcionamiento de las operaciones del vehículo.	ALTERNADOR: que garantice el buen funcionamiento de las operaciones del vehículo.
PANEL DE INSTRUMENTOS CONTROLES Y MEDIDORES	Odómetro	Odómetro
	Medidor de temperatura sistema refrigeración	Medidor de temperatura sistema refrigeración
	Nivel de combustible	Nivel de combustible
	Tacómetro	Tacómetro
ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE SEGURIDAD	Faros delanteros: Múltireflectores halógenos	Faros delanteros: Múltireflectores halógenos
	Cinturones de seguridad (2) de 3 puntos retráctil	Cinturones de seguridad (2) de 3 puntos retráctil
	Air bags (2) piloto y copiloto	Air bags (2) piloto y copiloto
	Apoyacabeza (2)	Apoyacabeza (2)
EQUIPAMIENTO	Aire acondicionado: (SI)	Aire acondicionado: (SI)
	Radio: Mp3 AM/FM CD AUX	Radio: Mp3 AM/FM CD AUX
	Parlantes: (2)	Parlantes: (2)
	Espejos retrovisores colapsible y manual	Espejos retrovisores colapsible y manual
LUCES INDICADORAS	✓ Freno de parqueo	✓ Freno de parqueo
	✓ Baja presión de aceite	✓ Baja presión de aceite
	✓ Bajo nivel de combustible	✓ Bajo nivel de combustible
	✓ Pre calentamiento	✓ Pre calentamiento
	✓ Temperatura	✓ Temperatura
	✓ ABS	✓ ABS
	✓ AIRBAG	✓ AIRBAG



DIMENSIONES TOTALES	Distancia entre ejes: (MM) 3095	Distancia entre ejes: (MM) 3095
TIPO DE CARROCERIA	Furgón	Furgón
NORMA DE EMISION DE GASES	Certificar la conformidad con la normatividad vigente	Certificar la conformidad con la normatividad vigente
CARACTERÍSTICAS GENERALES Y EQUIPO DE LA CARROCERÍA		
ESTRUCTURA	La carrocería metálica solicitada deberá certificar:	La carrocería metálica solicitada deberá certificar:
	Que está montada sobre un chasis original de fábrica.	Que está montada sobre un chasis original de fábrica.
	Que el vehículo ambulancia solicitado en esta convocatoria está compuesto por un chasis independiente y una carrocería que se instala sobre este conjunto motriz.	Que el vehículo ambulancia solicitado en esta convocatoria está compuesto por un chasis independiente y una carrocería que se instala sobre este conjunto motriz.
	De manera que el personal auxiliador y el conductor estarán comunicados por una ventanilla. Que una vez carrozada como: ambulancia, dotada y tripulada no podrá exceder la capacidad máxima de carga estipulada por el fabricante del vehículo.	De manera que el personal auxiliador y el conductor estarán comunicados por una ventanilla. Que una vez carrozada como: ambulancia, dotada y tripulada no podrá exceder la capacidad máxima de carga estipulada por el fabricante del vehículo.
	Que el ensamble del habitáculo con la carrocería del vehículo, garantiza el correcto funcionamiento del vehículo en términos generales Así: (Ducto de suministro de combustible, escape de gases del exhosto, limitar el acceso de residuos y partículas que puedan inferir con el funcionamiento del habitáculo en su parte interna y externa).	Que el ensamble del habitáculo con la carrocería del vehículo, garantiza el correcto funcionamiento del vehículo en términos generales Así: (Ducto de suministro de combustible, escape de gases del exhosto, limitar el acceso de residuos y partículas que puedan inferir con el funcionamiento del habitáculo en su parte interna y externa).
	Que garantiza sin intervenciones adicionales al chasis las condiciones originales de este y estipuladas por el fabricante para su operación y mantenimiento.	Que garantiza sin intervenciones adicionales al chasis las condiciones originales de este y estipuladas por el fabricante para su operación y mantenimiento.
	Respetando las características de uso y aplicación de los diseños y cálculos presentados ante las autoridades de tránsito.	Respetando las características de uso y aplicación de los diseños y cálculos presentados ante las autoridades de tránsito.
	Se debe certificar y señalar que la carrocería mantiene las características dimensionales similares a las del chasis original permitiéndole acceder a los terrenos donde vehículos similares hacen su circulación. Angulo de ataque delantero, Separación del piso al borde inferior del chasis, Angulo de ataque posterior a nivel del borde inferior del chasis original.	Se debe certificar y señalar que la carrocería mantiene las características dimensionales similares a las del chasis original permitiéndole acceder a los terrenos donde vehículos similares hacen su circulación. Angulo de ataque delantero, Separación del piso al borde inferior del chasis, Angulo de ataque posterior a nivel del borde inferior del chasis original.



	<p>La estructura ofrecida debe ser un sistema constructivo tipo volumen liso sin sobresaltos en sentido longitudinal. Conformado por arcos envolventes contruidos en: tubería y perfilaría estructural. Anexar plano; Junto con la oferta. Unidos por soldadura y montados sobre vigas longitudinales principales que descansen sin ninguna modificación sobre los anclajes originales del chasis y sin efectuarle uniones o perforaciones adicionales a este. Anexar plano del: Chasis; su unión con la Carrocería y accesorios montados sobre el; Junto con la oferta.</p>	<p>La estructura ofrecida debe ser un sistema constructivo tipo volumen liso sin sobresaltos en sentido longitudinal. Conformado por arcos envolventes contruidos en: tubería y perfilaría estructural. Anexar plano; Junto con la oferta. Unidos por soldadura y montados sobre vigas longitudinales principales que descansen sin ninguna modificación sobre los anclajes originales del chasis y sin efectuarle uniones o perforaciones adicionales a este. Anexar plano del: Chasis; su unión con la Carrocería y accesorios montados sobre el; Junto con la oferta.</p>
	<p>La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar:</p>	<p>La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar:</p>
	<p>El forro interno y externo en materiales livianos y lavables para que soporten las más adversas condiciones de uso: En cuanto a: su comportamiento estructural, biológico, Oxidación, corrosión y exposición al riesgo por las condiciones de ruta.</p>	<p>El forro interno y externo en materiales livianos y lavables para que soporten las más adversas condiciones de uso: En cuanto a: su comportamiento estructural, biológico, Oxidación, corrosión y exposición al riesgo por las condiciones de ruta.</p>
	<p>Además de los procesos o materiales idóneos para el tratamiento con: aislante termo –acústico de carácter envolvente para: techo, paredes y compartimientos exteriores.</p>	<p>Además de los procesos o materiales idóneos para el tratamiento con: aislante termo –acústico de carácter envolvente para: techo, paredes y compartimientos exteriores.</p>
	<p>Parachoques:</p>	<p>Parachoques:</p>
	<p>Delantero: Original de fábrica.</p>	<p>Delantero: Original de fábrica.</p>
	<p>Trasero: Estructura metálica transversal. Envlovente entre los extremos laterales inferiores de la unidad. Sujeta a la estructura longitudinal del chasis sin uniones soldadas o cortes a este (Chasis).</p>	<p>Trasero: Estructura metálica transversal. Envlovente entre los extremos laterales inferiores de la unidad. Sujeta a la estructura longitudinal del chasis sin uniones soldadas o cortes a este (Chasis).</p>
	<p>Debe estar proyectada como mínimo 50 mm sobre la vertical del costado o plano precedente.</p>	<p>Debe estar proyectada como mínimo 50 mm sobre la vertical del costado o plano precedente.</p>
	<p>Se debe incorporar y mencionar accesorios de seguridad para la maniobra de retroceso.</p>	<p>Se debe incorporar y mencionar accesorios de seguridad para la maniobra de retroceso.</p>
PUERTAS	<p>Todas las puertas de acceso serán herméticas con el propósito de evitar la entrada de aire, agua, polvo al interior del vehículo. De acuerdo con la NORMA NTC 1467</p>	<p>Todas las puertas de acceso serán herméticas con el propósito de evitar la entrada de aire, agua, polvo al interior del vehículo. De acuerdo con la NORMA NTC 1467</p>



HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO

Cúcuta – Norte de Santander



Direccionamiento
Estratégico

Código
DE - FCE - 01

Comunicación
Interna

	Las ambulancias constarán de cinco (5) PUERTAS la cuales estarán distribuidas de la siguiente forma:	Las ambulancias constarán de cinco (5) PUERTAS la cuales estarán distribuidas de la siguiente forma:
	CABINA DE CONDUCCIÓN.	CABINA DE CONDUCCIÓN.
	Dos (2) puertas laterales de acceso a la cabina de conducción original del vehículo con bloqueo mediante llave y acceso por control interno con una franja de cintas reflectiva de color rojo, de tal manera que la señalización sea máxima cuando las puertas estén abiertas.	Dos (2) puertas laterales de acceso a la cabina de conducción original del vehículo con bloqueo mediante llave y acceso por control interno con una franja de cintas reflectiva de color rojo, de tal manera que la señalización sea máxima cuando las puertas estén abiertas.
	HABITÁCULO DE ATENCIÓN:	HABITÁCULO DE ATENCIÓN:
	La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar que :	La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar que :
	Cada puerta está construida a partir de una estructura metálica envolvente con sello hermético, unida a la carrocería por medio de un sistema metálico vertical enterizo inerte a la corrosión. Apertura mínima de 160 grados. Sistema de cierre y apertura por medio de llave. Mecanismo que permite desde el interior su apertura. Apoyos para el ascenso y descenso. El panel de instrumentos del conductor posee una señal luminosa en caso de apertura accidental. Además de Señales reflectivas en los bordes.	Cada puerta está construida a partir de una estructura metálica envolvente con sello hermético, unida a la carrocería por medio de un sistema metálico vertical enterizo inerte a la corrosión. Apertura mínima de 160 grados. Sistema de cierre y apertura por medio de llave. Mecanismo que permite desde el interior su apertura. Apoyos para el ascenso y descenso. El panel de instrumentos del conductor posee una señal luminosa en caso de apertura accidental. Además de Señales reflectivas en los bordes.
	Una (1) Puerta principal ubicada en la parte trasera de una hoja, con bisagra en sentido vertical, Da acceso al paciente, a la camilla y a los acompañantes. Peldaño exterior sobre la defensa trasera y bordes inferiores del marco de la puerta en material antideslizante. Altura libre mínima de 1.10 Mts. Ancho mínimo libre de 0.90 Mts.	Una (1) Puerta principal ubicada en la parte trasera de una hoja, con bisagra en sentido vertical, Da acceso al paciente, a la camilla y a los acompañantes. Peldaño exterior sobre la defensa trasera y bordes inferiores del marco de la puerta en material antideslizante. Altura libre mínima de 1.10 Mts. Ancho mínimo libre de 0.90 Mts.
	Una (1) Puerta lateral por el costado derecho. Da acceso al personal auxiliador. Peldaño interior antideslizante. Altura libre mínima de 1.30 Mts. Ancho libre mínimo de 0.60 Mts.	Una (1) Puerta lateral por el costado derecho. Da acceso al personal auxiliador. Peldaño interior antideslizante. Altura libre mínima de 1.30 Mts. Ancho libre mínimo de 0.60 Mts.
	Una (1) Puerta lateral por el costado izquierdo. Da acceso al compartimiento auxiliar de componentes.	Una (1) Puerta lateral por el costado izquierdo. Da acceso al compartimiento auxiliar de componentes.



<p>OXIGENO:</p>	<p>El compartimiento tiene acceso exterior por medio de la puerta del costado izquierdo. Para facilitar el cargue y descargue de las balas de oxígeno. Desde el interior del área del paciente y a través de una ventana se observan y maniobran los accesorios. Cilindro metálico de oxígeno para uso hospitalario de 3 m³. Soporte para tanques a nivel central e inferior con recubrimiento en caucho vulcanizado. Se deben incorporar como accesorios de este sistema: Una llave de boca fija de 1.1/8 asegurada a la carrocería, una manguera de conexión a la toma de pared, un regulador medicinal pre calibrado a 50 psi para cilindro con flujometro de pared calibrado entre 0 y 15 LPM. Tanque portátil de mínimo 0.5 metros con accesorios: regulador, bolsa portátil.</p>	<p>El compartimiento tiene acceso exterior por medio de la puerta del costado izquierdo. Para facilitar el cargue y descargue de las balas de oxígeno. Desde el interior del área del paciente y a través de una ventana se observan y maniobran los accesorios. Cilindro metálico de oxígeno para uso hospitalario de 3 m³. Soporte para tanques a nivel central e inferior con recubrimiento en caucho vulcanizado. Se deben incorporar como accesorios de este sistema: Una llave de boca fija de 1.1/8 asegurada a la carrocería, una manguera de conexión a la toma de pared, un regulador medicinal pre calibrado a 50 psi para cilindro con flujometro de pared calibrado entre 0 y 15 LPM. Tanque portátil de mínimo 0.5 metros con accesorios: regulador, bolsa portátil.</p>
<p>VENTANAS</p>	<p>Las Ventanas Se localizarán procurando no afectar la distribución estructural. Se debe mencionar su construcción sobre: un marco metálico, vidrios de formulación y construcción para el sector automotriz. Recubrimiento que permita ver solo de adentro hacia afuera y un dispositivo para fracturarlas en caso de emergencia. Se encuentran distribuidas Así:</p>	<p>Las Ventanas Se localizarán procurando no afectar la distribución estructural. Se debe mencionar su construcción sobre: un marco metálico, vidrios de formulación y construcción para el sector automotriz. Recubrimiento que permita ver solo de adentro hacia afuera y un dispositivo para fracturarlas en caso de emergencia. Se encuentran distribuidas Así:</p>
	<p>Una ventana con vidrios corredizos en el tercio superior lateral derecho o integrada a una puerta. Una ventana en la división entre cabina de conducción y habitáculo del paciente. Debe permitir la comunicación visual y auditiva entre las dos áreas.</p>	<p>Una ventana con vidrios corredizos en el tercio superior lateral derecho o integrada a una puerta. Una ventana en la división entre cabina de conducción y habitáculo del paciente. Debe permitir la comunicación visual y auditiva entre las dos áreas.</p>
	<p>Una ventana fija en la puerta trasera de la ambulancia.</p>	<p>Una ventana fija en la puerta trasera de la ambulancia.</p>



SEÑALIZACION	El color principal del conjunto Ambulancia de extremo a extremo será de color Blanco. La decoración de la ambulancia se fijara de acuerdo a la preferencia y de la ESE HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO de la ciudad de Cúcuta, Siguiendo con precisión lo indicado en: la Resolución 3100 de Noviembre de 2020 del Ministerio de Salud, la NTC 3729 y la resolución 4481 de 2012. En material reflectivo certificado. Así:	El color principal del conjunto Ambulancia de extremo a extremo será de color Blanco. La decoración de la ambulancia se fijara de acuerdo a la preferencia y de la ESE HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO de la ciudad de Cúcuta, Siguiendo con precisión lo indicado en: la Resolución 3100 de Noviembre de 2020 del Ministerio de Salud, la NTC 3729 y la resolución 4481 de 2012. En material reflectivo certificado. Así:
	Letreros de: “AMBULANCIA” Cruz de la vida y el Emblema de Misión Medica en todos los costados incluyendo el techo.	Letreros de: “AMBULANCIA” Cruz de la vida y el Emblema de Misión Medica en todos los costados incluyendo el techo.
	Letrero de “AMBULANCIA” en la parte delantera en sentido inverso con medidas reglamentarias con el fin de ser leído claramente en el espejo retrovisor del vehículo precedente.	Letrero de “AMBULANCIA” en la parte delantera en sentido inverso con medidas reglamentarias con el fin de ser leído claramente en el espejo retrovisor del vehículo precedente.
	Letreros de	Letreros de
	Emblemas institucionales instalados en los costados y la puerta trasera: Nombre de la institución y logotipo, la sigla TAB y Número del móvil.	Emblemas institucionales instalados en los costados y la puerta trasera: Nombre de la institución y logotipo, la sigla TAB y Número del móvil.
	Sobre la puerta trasera la señal de: CONSERVE SU DISTANCIA.	Sobre la puerta trasera la señal de: CONSERVE SU DISTANCIA.
	Adicionalmente al interior se instalarán los avisos de: No fume y Use el cinturón de seguridad.	Adicionalmente al interior se instalarán los avisos de: No fume y Use el cinturón de seguridad.
ASIENTOS	Todos los asientos individuales y múltiples contarán con protección para la cabeza y la espalda. Con cinturón de seguridad de tres puntos para cada puesto, de conformidad con la norma NTC. Pensando en la asistencia del paciente: Se instalan dos sillas dentro la carrocería de la siguiente manera:	Todos los asientos individuales y múltiples contarán con protección para la cabeza y la espalda. Con cinturón de seguridad de tres puntos para cada puesto, de conformidad con la norma NTC. Pensando en la asistencia del paciente: Se instalan dos sillas dentro la carrocería de la siguiente manera:



	<p><i>Sobre el costado derecho;</i> Una banca lateral con posadera abatible de apertura frontal y dotada de un seguro. Se destina para transportar a los acompañantes del paciente o personal auxiliador. Eventualmente se puede disponer sobre esta banca: de un elemento inmovilizador de tipo rígido, construido para este propósito con su arnés correspondiente. Debe tener cinturones de seguridad adicionales para esta función adicional. Bajo esta banca se debe localizar un compartimiento sellado.</p>	<p><i>Sobre el costado derecho;</i> Una banca lateral con posadera abatible de apertura frontal y dotada de un seguro. Se destina para transportar a los acompañantes del paciente o personal auxiliador. Eventualmente se puede disponer sobre esta banca: de un elemento inmovilizador de tipo rígido, construido para este propósito con su arnés correspondiente. Debe tener cinturones de seguridad adicionales para esta función adicional. Bajo esta banca se debe localizar un compartimiento sellado.</p>
	<p><i>Sobre el costado delantero;</i> Una silla para el auxiliar. Su ubicación debe estar prevista y señalizada para se tenga visión y atención: fácil, directa y segura los pacientes y la suya propia. Además debe: mantener la comunicación con la cabina de conducción, poder operar los equipos y acceder a los insumos y elementos.</p>	<p><i>Sobre el costado delantero;</i> Una silla para el auxiliar. Su ubicación debe estar prevista y señalizada para se tenga visión y atención: fácil, directa y segura los pacientes y la suya propia. Además debe: mantener la comunicación con la cabina de conducción, poder operar los equipos y acceder a los insumos y elementos.</p>
COMPARTIMIENTOS	<p>La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar que todas las superficies y elementos que se encuentren en el interior del comportamiento del paciente no deben tener elementos afilados o cortantes. Deben ser de material lavable, con acabados no rugosos y resistentes al deterior por agentes desinfectantes habituales.</p>	<p>La construcción ofrecida debe: contemplar, ofrecer y soportar que todas las superficies y elementos que se encuentren en el interior del comportamiento del paciente no deben tener elementos afilados o cortantes. Deben ser de material lavable, con acabados no rugosos y resistentes al deterior por agentes desinfectantes habituales.</p>
	<p>Especialmente diseñados para el acceso rápido, seguro y dispuestos para brindar la mayor funcionalidad y reducir las fuentes de potenciales accidentes, ruidos y movimientos incómodos cuando la Ambulancia se encuentre en desplazamiento.</p>	<p>Especialmente diseñados para el acceso rápido, seguro y dispuestos para brindar la mayor funcionalidad y reducir las fuentes de potenciales accidentes, ruidos y movimientos incómodos cuando la Ambulancia se encuentre en desplazamiento.</p>
	<p>El piso debe estar construido por medio de una superficie plana de: color claro, tráfico pesado, antideslizante sin uniones sobrepuestas o perforadas, bordes realzados, con sellos herméticos. (Anexar: junto con la oferta su ficha técnica) La superficie de rodamiento de la camilla debe recubrirse con lámina metálica inerte a la corrosión y la oxidación. (Anexar: junto con la oferta su ficha técnica).</p>	<p>El piso debe estar construido por medio de una superficie plana de: color claro, tráfico pesado, antideslizante sin uniones sobrepuestas o perforadas, bordes realzados, con sellos herméticos. (Anexar: junto con la oferta su ficha técnica) La superficie de rodamiento de la camilla debe recubrirse con lámina metálica inerte a la corrosión y la oxidación. (Anexar: junto con la oferta su ficha técnica).</p>



	<p><i>Sobre el costado lateral izquierdo; se debe construir un mueble principal con las siguientes características: Resistente a la humedad sin uso de materiales orgánicos. Recubrimiento en material resistente al rallado. Puertas transparentes con seguros. Entrepaños con bordes realzados. Debe incorporar: el compartimiento aislado para el sistema de oxígeno sus accesorios. El panel de control eléctrico. La silla de ruedas. La camilla plegable. Las tomas eléctricas. El elemento de inmovilización espinal largo y Los compartimientos de insumos y elementos médicos.</i></p>	<p><i>Sobre el costado lateral izquierdo; se debe construir un mueble principal con las siguientes características: Resistente a la humedad sin uso de materiales orgánicos. Recubrimiento en material resistente al rallado. Puertas transparentes con seguros. Entrepaños con bordes realzados. Debe incorporar: el compartimiento aislado para el sistema de oxígeno sus accesorios. El panel de control eléctrico. La silla de ruedas. La camilla plegable. Las tomas eléctricas. El elemento de inmovilización espinal largo y Los compartimientos de insumos y elementos médicos.</i></p>
	<p>Se debe señalar que en su construcción y junto a la estructura se otorgaran las condiciones para el aseguramiento de los equipos de tratamiento médico sin detrimento de su operación y mantenimiento.</p>	<p>Se debe señalar que en su construcción y junto a la estructura se otorgaran las condiciones para el aseguramiento de los equipos de tratamiento médico sin detrimento de su operación y mantenimiento.</p>
	<p>Los compartimientos médicos del mueble deben llevar el nombre correspondiente y los colores de identificación para guardar los elementos de acuerdo con su especialidad, así:</p>	<p>Los compartimientos médicos del mueble deben llevar el nombre correspondiente y los colores de identificación para guardar los elementos de acuerdo con su especialidad, así:</p>
	<p>AZUL: Respiratorio; ROJO: Circulatorio; AMARILLO: Pediátrico; VERDE: Quirúrgico y accesorios En el techo: Se debe localizar y anclar a la estructura un mecanismo de apoyo tipo pasamanos. Un atril porta suero doble.</p>	<p>AZUL: Respiratorio; ROJO: Circulatorio; AMARILLO: Pediátrico; VERDE: Quirúrgico y accesorios En el techo: Se debe localizar y anclar a la estructura un mecanismo de apoyo tipo pasamanos. Un atril porta suero doble.</p>
LUCES INTERIORES	<p>La iluminación interior cumplirá con lo requerido en la NTC 37 29. El sistema de control de apagado y encendido será de operación independiente en los dos compartimientos. De fácil acceso por el personal auxiliar en el habitáculo de atención médica.</p>	<p>La iluminación interior cumplirá con lo requerido en la NTC 37 29. El sistema de control de apagado y encendido será de operación independiente en los dos compartimientos. De fácil acceso por el personal auxiliar en el habitáculo de atención médica.</p>
	<p>Debe dotarse de un sistema de encendido automático o luz de cortesía.</p>	<p>Debe dotarse de un sistema de encendido automático o luz de cortesía.</p>



	La iluminación exterior debe cumplir con lo requerido en la NTC 37 29. Sobre el techo de la carrocería en su parte delantera sobre el plano superior más alto se instalara: Una barra de luces tipo: LED, de perfil bajo en aluminio estructural, de mínimo 49" de largo, domos en policarbonato. Visualización a mínimo 200 metros y apreciación en 360° en su contorno, con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I	La iluminación exterior debe cumplir con lo requerido en la NTC 37 29. Sobre el techo de la carrocería en su parte delantera sobre el plano superior más alto se instalara: Una barra de luces tipo: LED, de perfil bajo en aluminio estructural, de mínimo 49" de largo, domos en policarbonato. Visualización a mínimo 200 metros y apreciación en 360° en su contorno, con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I
BARRA DE LUCES		
	Una minibarra de color rojo-blanco con luz tipo: LED , con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I	Una minibarra de color rojo-blanco con luz tipo: LED , con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I
	<i>En los costados llevara luces con tecnología LED para delimitación así:</i>	<i>En los costados llevara luces con tecnología LED para delimitación así:</i>
	Cuatro luces rojas intermitentes con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I	Cuatro luces rojas intermitentes con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I
	Cuatro luces blancas con inclinación de 15 grados con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I	Cuatro luces blancas con inclinación de 15 grados con cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I
	Una exploradora de color blanco para auxiliar el acceso principal del paciente	Una exploradora de color blanco para auxiliar el acceso principal del paciente
	Dos exploradoras delanteras	Dos exploradoras delanteras
	Las luces serán accionadas desde la cabina del conductor y llevaran los respectivos relevos y porta fusibles de norma para protección.	Las luces serán accionadas desde la cabina del conductor y llevaran los respectivos relevos y porta fusibles de norma para protección.
	Anexar junto con la oferta: Ficha técnica del elemento ofrecido y determinado; emitida por el fabricante del elemento. Certificado de cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I, emitida por el fabricante del elemento ofrecido y certificada ante un laboratorio acreditado en su lugar de origen o fabricación.	Anexar junto con la oferta: Ficha técnica del elemento ofrecido y determinado; emitida por el fabricante del elemento. Certificado de cumplimiento de la norma SAE J 845, CLASE I, emitida por el fabricante del elemento ofrecido y certificada ante un laboratorio acreditado en su lugar de origen o fabricación.
	Autorización de: distribución para el territorio colombiano, soporte post venta en el país específicamente para este proceso.	Autorización de: distribución para el territorio colombiano, soporte post venta en el país específicamente para este proceso.
VENTILACION	La construcción debe ofrecer un sistema de renovación natural del aire por medio de ventana y otro asistido por medio de los siguientes sistemas:	La construcción debe ofrecer un sistema de renovación natural del aire por medio de ventana y otro asistido por medio de los siguientes sistemas:



	Sistema de aire acondicionado del vehículo y un evaporador instalado en el compartimiento de pacientes	Sistema de aire acondicionado del vehículo y un evaporador instalado en el compartimiento de pacientes
	Sistema de extracción forzada cuya localización y capacidad no permita que se contamine el interior por la velocidad y fuerza del caudal de aire.	Sistema de extracción forzada cuya localización y capacidad no permita que se contamine el interior por la velocidad y fuerza del caudal de aire.
ALERTA:	Se debe dotar con un sistema principal de alerta tipo: Pito o claxon.	Se debe dotar con un sistema principal de alerta tipo: Pito o claxon.
	El sistema de alerta no debe interferir con la visibilidad del conductor y no debe limitar las condiciones ergonómicas y de seguridad.	El sistema de alerta no debe interferir con la visibilidad del conductor y no debe limitar las condiciones ergonómicas y de seguridad.
	Anexar junto con la oferta:	Anexar junto con la oferta:
	Ficha técnica del elemento ofrecido y determinado; emitida por el fabricante del elemento ofrecido. Certificado de cumplimiento de la norma SAE 1849, emitida por el fabricante del elemento ofrecido y certificada ante un laboratorio acreditado en su lugar de origen o fabricación.	Ficha técnica del elemento ofrecido y determinado; emitida por el fabricante del elemento ofrecido. Certificado de cumplimiento de la norma SAE 1849, emitida por el fabricante del elemento ofrecido y certificada ante un laboratorio acreditado en su lugar de origen o fabricación.
	Autorización de: distribución para el territorio colombiano, soporte post venta en el país específicamente para este proceso.	Autorización de: distribución para el territorio colombiano, soporte post venta en el país específicamente para este proceso.
	Debe poseer las siguientes características:	Debe poseer las siguientes características:
	Amplificador de perifoneo con diez tonos independientes.	Amplificador de perifoneo con diez tonos independientes.
	Mínimo: 100 watts de potencia, Control de volumen y altavoz cumpliendo las normas NTC 37-29 última actualización	Mínimo: 100 watts de potencia, Control de volumen y altavoz cumpliendo las normas NTC 37-29 última actualización
ELECTRICO	Estará aislado y protegido del agua, señalizado e identificado en planos eléctricos de la ambulancia.	Estará aislado y protegido del agua, señalizado e identificado en planos eléctricos de la ambulancia.
	✓ Las ambulancias poseen dos (2) sistemas eléctricos independientes; el primero proveniente del vehículo que además se extenderá por lo menos en dos (2) tomacorrientes bien identificados, protegidos por un breaker independiente de tal manera que ante un corto circuito producido por un equipo no afecte a los restantes elementos. El segundo proveniente de un sistema de convertidor de corriente de 12 voltios a 110 voltios, Para conectar equipos en el área del paciente;	✓ Las ambulancias poseen dos (2) sistemas eléctricos independientes; el primero proveniente del vehículo que además se extenderá por lo menos en dos (2) tomacorrientes bien identificados, protegidos por un breaker independiente de tal manera que ante un corto circuito producido por un equipo no afecte a los restantes elementos. El segundo proveniente de un sistema de convertidor de corriente de 12 voltios a 110 voltios, Para conectar equipos en el área del paciente;



HOSPITAL MENTAL RUDESINDO SOTO

Cúcuta – Norte de Santander



Direccionamiento
Estratégico

Código
DE - FCE - 01

Comunicación
Interna

	<p>✓ Un inversor de 1500 W de potencia y eficiencia de 90% y que operara únicamente en el compartimiento del paciente. Situado en un sitio protegido de fácil acceso para su operación y funcionamiento.</p>	<p>✓ Un inversor de 1500 W de potencia y eficiencia de 90% y que operara únicamente en el compartimiento del paciente. Situado en un sitio protegido de fácil acceso para su operación y funcionamiento.</p>
	<p>✓ El sistema de almacenamiento de energía eléctrica de la ambulancia consta de dos (02) baterías (original del vehículo y la del compartimiento del paciente) con una capacidad mínima total de 150 A/h, libre de mantenimiento, de acuerdo con la Norma NTC 978 de ICONTEC,</p>	<p>✓ El sistema de almacenamiento de energía eléctrica de la ambulancia consta de dos (02) baterías (original del vehículo y la del compartimiento del paciente) con una capacidad mínima total de 150 A/h, libre de mantenimiento, de acuerdo con la Norma NTC 978 de ICONTEC,</p>
	<p>✓ Todos los circuitos estarán protegidos por medio de fusibles adecuados de fácil accesibilidad para su eventual sustitución. Los fusibles del equipo médico y conexiones del compartimiento del paciente irán una caja única en el compartimiento posterior. Todo el equipo eléctrico trabajará a una tensión nominal de 12v de corriente continua con polaridad positiva del vehículo</p>	<p>✓ Todos los circuitos estarán protegidos por medio de fusibles adecuados de fácil accesibilidad para su eventual sustitución. Los fusibles del equipo médico y conexiones del compartimiento del paciente irán una caja única en el compartimiento posterior. Todo el equipo eléctrico trabajará a una tensión nominal de 12v de corriente continua con polaridad positiva del vehículo</p>
	<p>✓ Toda la instalación eléctrica de la carrocería se encontrara interna dentro de la estructura y protegida por medio de una coraza.</p>	<p>✓ Toda la instalación eléctrica de la carrocería se encontrara interna dentro de la estructura y protegida por medio de una coraza.</p>
	<p>✓ Se tiene en cuenta el consumo eléctrico de los sistemas propios y de los equipos biomédicos de la ambulancia, bajo condiciones de operación simultánea de todos los equipos como aire acondicionado, succionador, iluminación, radio y demás elementos eléctricos. La capacidad del sistema de generación y almacenamiento debe ser superior a la suma de cada uno de los circuitos soportados por éstos en condiciones extremas.</p>	<p>✓ Se tiene en cuenta el consumo eléctrico de los sistemas propios y de los equipos biomédicos de la ambulancia, bajo condiciones de operación simultánea de todos los equipos como aire acondicionado, succionador, iluminación, radio y demás elementos eléctricos. La capacidad del sistema de generación y almacenamiento debe ser superior a la suma de cada uno de los circuitos soportados por éstos en condiciones extremas.</p>
	<p>✓ Se señalizara el riesgo eléctrico por medio de un aviso visible cercano a la conexión de entrada a la ambulancia e identificados en planos eléctricos y electrónicos de la ambulancia.</p>	<p>✓ Se señalizara el riesgo eléctrico por medio de un aviso visible cercano a la conexión de entrada a la ambulancia e identificados en planos eléctricos y electrónicos de la ambulancia.</p>
	<p>✓ Otros componentes del sistema eléctrico son: Dos Tomas de 12 V. Tipo encendedor de cigarrillos Cuatro Tomas 110 V.</p>	<p>✓ Otros componentes del sistema eléctrico son: Dos Tomas de 12 V. Tipo encendedor de cigarrillos Cuatro Tomas 110 V.</p>



	Toma exterior de entrada, tipo profesional, resistente a la intemperie.	Toma exterior de entrada, tipo profesional, resistente a la intemperie.
DOTACIÓN MÉDICA DE LA	CAMILLA PRINCIPAL: Debe ser maniobrada para salir y entrar de la ambulancia con o sin paciente por una sola persona. La superficie destinada al paciente deberá tener dos segmentos plegables: uno delantero y otro posterior, cada uno con su respectivo mecanismo de operación. Características definidas en la ficha técnica y anexas a la oferta, emitidas por el fabricante del elemento ofrecido. La oferta debe venir acompañada, por el documento vigente en Colombia, del organismo sanitario.	CAMILLA PRINCIPAL: Debe ser maniobrada para salir y entrar de la ambulancia con o sin paciente por una sola persona. La superficie destinada al paciente deberá tener dos segmentos plegables: uno delantero y otro posterior, cada uno con su respectivo mecanismo de operación. Características definidas en la ficha técnica y anexas a la oferta, emitidas por el fabricante del elemento ofrecido. La oferta debe venir acompañada, por el documento vigente en Colombia, del organismo sanitario.
AMBULANCIA, -	Las siguientes son las Características mínimas solicitadas a cumplir:	Las siguientes son las Características mínimas solicitadas a cumplir:
DISPOSITIVOS MEDICOS E INSUMOS	<ul style="list-style-type: none"> • Demostrar la capacidad de carga de mínimo 250 Kg para su uso y operación. 	<ul style="list-style-type: none"> • Demostrar la capacidad de carga de mínimo 250 Kg para su uso y operación.
	<ul style="list-style-type: none"> • Altura acorde al nivel interior del compartimiento sin producir sobre saltos. Por medio de rampa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Altura acorde al nivel interior del compartimiento sin producir sobre saltos. Por medio de rampa.
	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura metálica Liviana y tubular con uniones mecánicas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura metálica Liviana y tubular con uniones mecánicas.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dos alturas: la inferior a nivel de piso interno de la ambulancia. La superior cuando se halla al exterior de la ambulancia y es trasladada con el paciente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dos alturas: la inferior a nivel de piso interno de la ambulancia. La superior cuando se halla al exterior de la ambulancia y es trasladada con el paciente.
	<ul style="list-style-type: none"> • Barandas laterales abatibles manuales con cierre y frontal fija. 	<ul style="list-style-type: none"> • Barandas laterales abatibles manuales con cierre y frontal fija.
	<ul style="list-style-type: none"> • Soporte porta sueros abatible o plegable, y extendible en altura. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soporte porta sueros abatible o plegable, y extendible en altura.
	<ul style="list-style-type: none"> • Cubierta tipo colchoneta. Construida a partir de espuma. Recubierta en vinilo lavable. Impermeable sellada medios electrónicos o térmicamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cubierta tipo colchoneta. Construida a partir de espuma. Recubierta en vinilo lavable. Impermeable sellada medios electrónicos o térmicamente.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de sujeción de paciente por medio de cinturones de seguridad en sentido transversal y longitudinal. Unidas a la estructura por medio de Cintas o correas de construcción textil con enganche y costuras de formulación automotriz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de sujeción de paciente por medio de cinturones de seguridad en sentido transversal y longitudinal. Unidas a la estructura por medio de Cintas o correas de construcción textil con enganche y costuras de formulación automotriz.



	<ul style="list-style-type: none"> Ruedas principales de tráfico pesado. Mecanismo de traba. 	<ul style="list-style-type: none"> Ruedas principales de tráfico pesado. Mecanismo de traba.
	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de sujeción al piso por medio de mecanismo mecánico que asegure su inmovilización dentro del vehículo. 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de sujeción al piso por medio de mecanismo mecánico que asegure su inmovilización dentro del vehículo.
	<ul style="list-style-type: none"> La camilla deberá ser fabricada cumpliendo los estándares ISO 9001:2015 e ISO 13485:2016. Para verificar el cumplimiento el oferente deberá presentar los certificados del fabricante y autorización de comercialización para este proceso. 	<ul style="list-style-type: none"> La camilla deberá ser fabricada cumpliendo los estándares ISO 9001:2015 e ISO 13485:2016. Para verificar el cumplimiento el oferente deberá presentar los certificados del fabricante y autorización de comercialización para este proceso.
	Anexar ficha del producto y registro INVIMA	Anexar ficha del producto y registro INVIMA
	<p>CAMILLA SECUNDARIA: Se deben ofrecer e instalar una: tabla corta y una tabla larga con las siguientes características. <i>Tabla espinal larga</i>: En material plástico con capacidad mínima de 150 Kg. Forro en plástico transparente. Compartimiento independiente. Arnés con correas de fibra textil y bandas de colores. <i>Tabla espinal corta</i>: Forro en plástico transparente. Puede compartir el compartimiento de la silla de ruedas. Correas de sujeción al paciente en fibra textil.</p>	<p>CAMILLA SECUNDARIA: Se deben ofrecer e instalar una: tabla corta y una tabla larga con las siguientes características. <i>Tabla espinal larga</i>: En material plástico con capacidad mínima de 150 Kg. Forro en plástico transparente. Compartimiento independiente. Arnés con correas de fibra textil y bandas de colores. <i>Tabla espinal corta</i>: Forro en plástico transparente. Puede compartir el compartimiento de la silla de ruedas. Correas de sujeción al paciente en fibra textil.</p>
	<p>ATRIL PORTA SUEROS: Su estructura, volumen y anclaje sin: bordes agudos, cortantes; flexibles. Con mínimo riesgo a los ocupantes. Con capacidad de dos bolsas aseguradas.</p>	<p>ATRIL PORTA SUEROS: Su estructura, volumen y anclaje sin: bordes agudos, cortantes; flexibles. Con mínimo riesgo a los ocupantes. Con capacidad de dos bolsas aseguradas.</p>



	<p>SILLA DE RUEDAS: Estructura metálica. Sin bordes agudos, cortantes o perforaciones que permitan su lavado y desinfección sin deteriorarse o provocar contaminación. Portátil, liviana y plegable para ambulancia. Apoyacabeza desmontable. Cubiertas en material de cojín y espaldar en vinilo plástico lavable con soporte fibra textil. Forro en vinilo plástico transparente. Capacidad de carga y especificaciones en mínimo 120 Kg. Mínimo peso. Manijas plegables con empuñadura recubierta. Dos cinturones de seguridad para el paciente y otro para sujeción a la estructura. Sistema de anclaje tipo soporte a la carrocería o al mueble principal para su transporte plegado dentro de la ambulancia. Ruedas de tráfico pesado con traba mecánica.</p>	<p>SILLA DE RUEDAS: Estructura metálica. Sin bordes agudos, cortantes o perforaciones que permitan su lavado y desinfección sin deteriorarse o provocar contaminación. Portátil, liviana y plegable para ambulancia. Apoyacabeza desmontable. Cubiertas en material de cojín y espaldar en vinilo plástico lavable con soporte fibra textil. Forro en vinilo plástico transparente. Capacidad de carga y especificaciones en mínimo 120 Kg. Mínimo peso. Manijas plegables con empuñadura recubierta. Dos cinturones de seguridad para el paciente y otro para sujeción a la estructura. Sistema de anclaje tipo soporte a la carrocería o al mueble principal para su transporte plegado dentro de la ambulancia. Ruedas de tráfico pesado con traba mecánica.</p>
	<p>MONITOR DE SIGNOS VITALES con mínimo monitoreo de presión arterial no invasiva, brazaletes adulto y pediátrico., frecuencia cardíaca, electrocardiografía y oximetría de pulso.</p>	<p>MONITOR DE SIGNOS VITALES con mínimo monitoreo de presión arterial no invasiva, brazaletes adulto y pediátrico., frecuencia cardíaca, electrocardiografía y oximetría de pulso.</p>
	<p>Anexar ficha técnica del producto y registro invima</p>	<p>Anexar ficha técnica del producto y registro invima</p>
	<p>ASPIRADOR DE SECRECIONES:</p>	<p>ASPIRADOR DE SECRECIONES:</p>
	<p>Mecanismo eléctrico con dispositivo para succión de repuesto (cauchos de succión/látex), con sondas de aspiración de varios tamaños. Con las siguientes Características:</p>	<p>Mecanismo eléctrico con dispositivo para succión de repuesto (cauchos de succión/látex), con sondas de aspiración de varios tamaños. Con las siguientes Características:</p>
	<p>Equipo para succión de secreciones para uso en ambulancias y emergencias, tanto intrahospitalarias y extra hospitalarias, deberá incluir adaptador.</p>	<p>Equipo para succión de secreciones para uso en ambulancias y emergencias, tanto intrahospitalarias y extra hospitalarias, deberá incluir adaptador.</p>
	<p>INSUMOS BIOMÉDICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabla corta o chaleco • Tensiometro adulto • Tensiómetro pediátrico • Fonendoscopio adulto • Fonendoscopio pediátrico • Pinzas de maguill • Tijeras de material o cortatodo • Perilla de succión • Riñonera • Pato hombres 	<p>INSUMOS BIOMÉDICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabla corta o chaleco • Tensiometro adulto • Tensiómetro pediátrico • Fonendoscopio adulto • Fonendoscopio pediátrico • Pinzas de maguill • Tijeras de material o cortatodo • Perilla de succión • Riñonera • Pato hombres



	<ul style="list-style-type: none"> • Pato mujeres • Linterna • Manta térmica • Sistema de oxígeno principal(tanque, manómetro, manguera, toma de pared, flujometro • Tanque de oxígeno portatil • Succionador eléctrico • Conjunto de inmovilización • 2 inmovilizadores cervicales graduables adulto • 2 inmovilizadores cervicales graduables pediátrico • Inmovilizador de cabeza • Caneca roja • Caneca verde • 2 extintores • 2 chalecos reflectivos • Resucitador manual adulto • Resucitador manual pediátrico • Aditamento supraglótico adulto • Aditamento supraglótico pediátrico • Glucómetro 	<ul style="list-style-type: none"> • Pato mujeres • Linterna • Manta térmica • Sistema de oxígeno principal(tanque, manómetro, manguera, toma de pared, flujometro • Tanque de oxígeno portatil • Succionador eléctrico • Conjunto de inmovilización • 2 inmovilizadores cervicales graduables adulto • 2 inmovilizadores cervicales graduables pediátrico • Inmovilizador de cabeza • Caneca roja • Caneca verde • 2 extintores • 2 chalecos reflectivos • Resucitador manual adulto • Resucitador manual pediátrico • Aditamento supraglótico adulto • Aditamento supraglótico pediátrico • Glucómetro
HERRAMIENTAS	<p><i>La ambulancia debe ser entregada con un conjunto de herramientas y elementos Así;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un extintor con soporte a la pared de la carrocería. Tipo ABC, con capacidad mínima de carga de 2.26 Kg. Para cada uno de los compartimentos (conductor y paciente) . • Dos chalecos con bandas reflectivas. • Una tijera de material o cortatodo de mínimo 10” • Señales de emergencia tipo cono con bandas reflectivas. Mínimo de 0.50 Mts. de altura • Un martillo • Un juego de cables de iniciación eléctrica. Según amperaje para batería del Vehículo. • Una linterna tipo LED con pilas • Juego de destornilladores. 3 de Pala y 3 de Estrella. • Un alicata con mango aislado • Una palanca patecabra 	<p><i>La ambulancia debe ser entregada con un conjunto de herramientas y elementos Así;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un extintor con soporte a la pared de la carrocería. Tipo ABC, con capacidad mínima de carga de 2.26 Kg. Para cada uno de los compartimentos (conductor y paciente) . • Dos chalecos con bandas reflectivas. • Una tijera de material o cortatodo de mínimo 10” • Señales de emergencia tipo cono con bandas reflectivas. Mínimo de 0.50 Mts. de altura • Un martillo • Un juego de cables de iniciación eléctrica. Según amperaje para batería del Vehículo. • Una linterna tipo LED con pilas • Juego de destornilladores. 3 de Pala y 3 de Estrella. • Un alicata con mango aislado • Una palanca patecabra

<ul style="list-style-type: none"> • Juego de 6 llaves de boca fija • Una cuerda estática con ganchos para tracción. Según PBV del vehículo. De 6 Mts de longitud. • Una caja de fusibles surtidos usados por el vehículo • <i>Equipo para sustitución de ruedas:</i> • Rueda de repuesto • Palancas para subir y bajar llanta de repuesto. • Mecanismo elevador • Una Llave de pernos o cruceta • Dos tacos para bloqueo de llantas 	<ul style="list-style-type: none"> • Juego de 6 llaves de boca fija • Una cuerda estática con ganchos para tracción. Según PBV del vehículo. De 6 Mts de longitud. • Una caja de fusibles surtidos usados por el vehículo • <i>Equipo para sustitución de ruedas:</i> • Rueda de repuesto • Palancas para subir y bajar llanta de repuesto. • Mecanismo elevador • Una Llave de pernos o cruceta • Dos tacos para bloqueo de llantas
---	---

6- OFERTA ECONOMICA

PROPONENTE MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA SAS hace entrega de Un (1) cd que contiene la oferta económica por valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SESENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS (\$253.163.269) IVA incluido

FACTORES DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN.

Se fijan los siguientes criterios para la calificación de las propuestas que se reciban del presente proceso de Selección Abreviada:

FACTORES DE EVALUACIÓN	PUNTAJE
PRECIO DE LA PROPUESTA	80
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	10
CONCEPTO TÉCNICO	10
TOTAL.....	100 PUNTOS

RECOMENDACIÓN:

De conformidad con lo anterior, los suscritos encuentran que la propuesta presentada por MEDICLINICOS SUMINISTROS DE COLOMBIA SAS cumple las condiciones requeridas en el aviso de convocatoria de menor cuantía No 001 de 2020 y satisface las necesidades que requiere la entidad para la correcta y oportuna ejecución del objeto a contratar, recomendación a la que el Gerente puede acogerse o apartarse de manera discrecional.

De esta manera se rinde el presente informe, de conformidad con las estipulaciones establecidas en el aviso de convocatoria y se firma por quienes en este intervinieron. En San José de Cúcuta, el 20 de marzo de 2020

ORIGINAL FIRMADO
MARTHA LUDY MORALES REY

ORIGINAL FIRMADO
JAIRO SANDOVAL SEPULVEDAD

ORIGINAL FIRMADO
ALEXANDER ZAFRA LEPINEUZ

ORIGINAL FIRMADO
MONICA ELISA VILLAMIZAR RODRIGUEZ